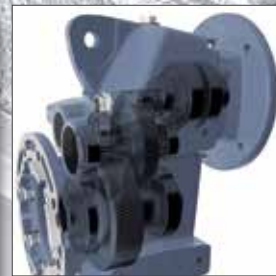


CATALOGO GENERALE





CONOSCI MOTIVE NEL FILMATO SU WWW.MOTIVE.IT



INDICE

DELPHI taglie 56-132 pag. 2-3



DELPHI taglie 160-355 pag. 4



MONO pag. 5



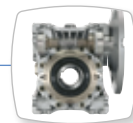
DELFIRE pag. 6



DELPHI AT pag. 7



BOX pag. 8



STADIO pag. 9



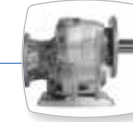
VARIO pag. 10



ROBUS 25-60 pag. 11



ROBUS A pag. 12



STON pag. 13



ENDURO pag. 14



Fattore di servizio offerto pag. 15

NANO pag. 16



NEO WIFI pag. 17



NEO-COMP pag. 18



NEO-VENT



NEO-PUMP pag. 19



NEO-SOLAR



Configuratore pag. 20

DELPHI

TAGLIE 56 -132

I motori motive sono realizzati secondo le norme internazionali di unificazione; ogni dimensione, per tutte le forme costruttive, è stata dedotta facendo riferimento alle tabelle relative alla norma IEC 72-1.

La carcassa, fino al tipo 132 incluso, è ottenuta da pressofusione in lega d'alluminio, dal 160 al 355 da fusioni in ghisa.

Tutti i motori serie DELPHI sono:

- trifase,
- multitensione,
- multifrequenza 50/60Hz
- classe di isolamento F, (H su richiesta)
- servizio continuo S1,
- protezione IP55, (IP56, 66 e 67 su richiesta)
- classe di efficienza IE2 o IE3
- avvolgimento tropicalizzato
- ideali ad alimentazione con inverter

IE2, high efficiency class IE 60034-30

IE3, premium efficiency class IE 60034-30

tipi	in	potenze
56	alluminio	0,06kW-11kW
63		
71		
80		
90		
100		
112	ghisa	4kW-315kW
132		
160		
180		
200		
225		
250		
280		
315		
355		

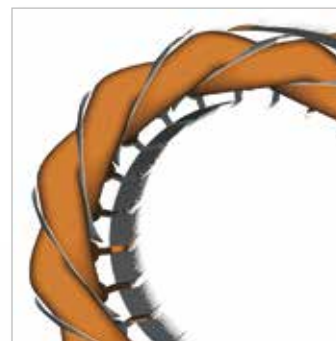


Conosci DELPHI 56-132 su
<http://www.youtube.com/watch?v=G2EWOuOHjU>

Disponibile anche nella versione "Ex",
 certificata ATEX

II 2G Ex eb IIC T4 Gb

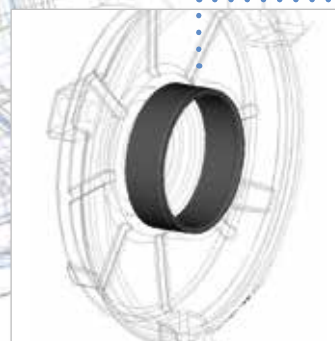
II 2D Ex tb IIIC T135°C IP65 Db
 Tamb=-20 +40 °C



L'avvolgimento è eseguito con filo di rame protetto da una vernice a doppio smalto tropicalizzante, che garantisce una elevata protezione alle sollecitazioni. Un film separatore di rinforzo tra le fasi protegge il motore dagli elevati picchi di tensione che si hanno tipicamente con l'alimentazione tramite inverter

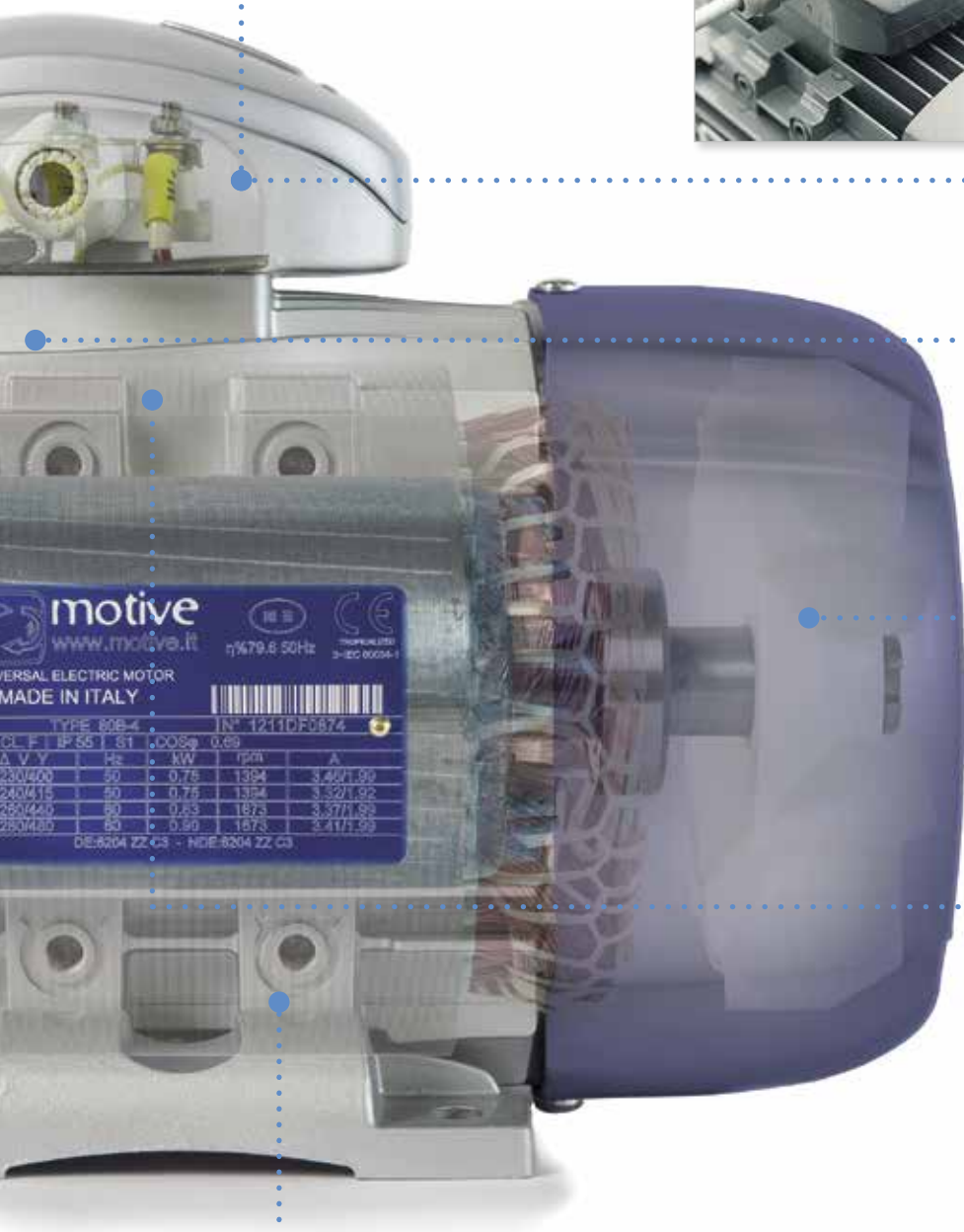


Solo cuscinetti selezionati per la loro silenziosità e affidabilità nel tempo, e, per gli stessi obiettivi, il rotore, a gabbia di scoiattolo, viene equilibrato dinamicamente



Dal tipo 90 in poi, la sede dei cuscinetti è stata rinforzata con un anello in ferro immerso nella pressofusione di alluminio di ciascuna flangia.





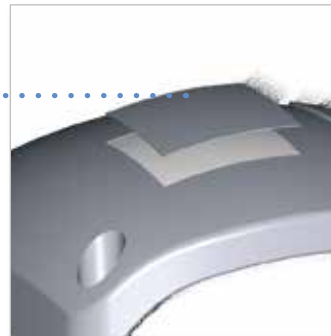
Per assicurare la loro ermeticità sono dotati di importanti dettagli come i pressacavi antistrappo e l'abbinamento di cuscinetti schermati e paraolio su entrambi i lati del motore



la cassetta connessioni è predisposta per invertire con facilità la posizione del pressacavo



la cassetta connessioni può girare su sè stessa di 360°

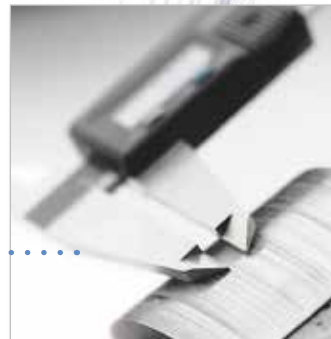


Per proteggerli dall'ossidazione, i motori sono verniciati con procedimento di essiccazione a forno.



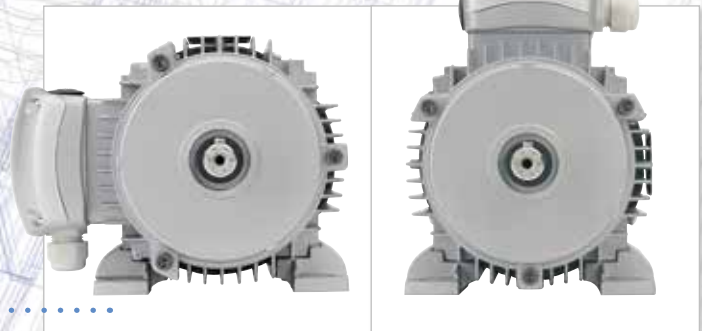
Molto spessi e di un materiale plastico speciale, i copriventola sono

- a prova di impatto
- fonoassorbenti
- anti-graffio
- esenti da ruggine



Le lamiere non sono in normale ferro Fe PO1, bensì magnetiche FeV, garantendo così elevati rendimenti, minor riscaldamento, risparmio energetico ed una durata superiore dei materiali isolanti

Dalla taglia 56 alla taglia 132 i piedini sono staccabili e montabili su 3 lati predisposti, in modo da poter posizionare il coprिमorsettieria sul lato desiderato del motore.



Disponibile anche nella versione "Ex", certificata ATEX



II 2G Ex eb IIC T4 Gb
II 2D Ex tb IIIC T135°C IP65 Db
Tamb=-20 +40 °C

Conosci DELPHI 160-355 su <https://youtu.be/pXvcKximmNA>



I motori motive dalla taglia 160 alla taglia 355 sono costruiti in fusioni di ghisa e possiedono tutte le caratteristiche della linea Delphi, tra le quali ricordiamo:

- dimensioni unificate secondo le norme internazionali (IEC 72-1)
- multitensione e multifrequenza 50/60Hz
- classe di isolamento F, [H, o H incrementato (delfire), su richiesta]
- servizio continuo S1,
- protezione IP55, (IP56, 66 e 67 su richiesta)
- avvolgimento tropicalizzato e isolamento rinforzato
- idonei ad alimentazione con inverter*[dalla potenza 110kW in su si raccomanda l'uso di cuscinetti isolati (optional)]

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1
IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1



Mantenendo lo stesso sistema di chiusura di tutta la linea delphi, la cassetta connessioni garantisce un IP65, in alluminio fino alla taglia 280 per non risentire dei consueti difetti di forma delle fusioni in ghisa



Fino alla taglia 280, sono provvisti di cuscinetti chiusi autolubrificati e, quindi, esenti da manutenzione x ingrassaggio periodico

NB: durante gli anni 2016-2017, i motori 180-280 potrebbero essere dotati di ingrassatori e cuscinetti aperti, per i tempi di aggiornamento prodotto



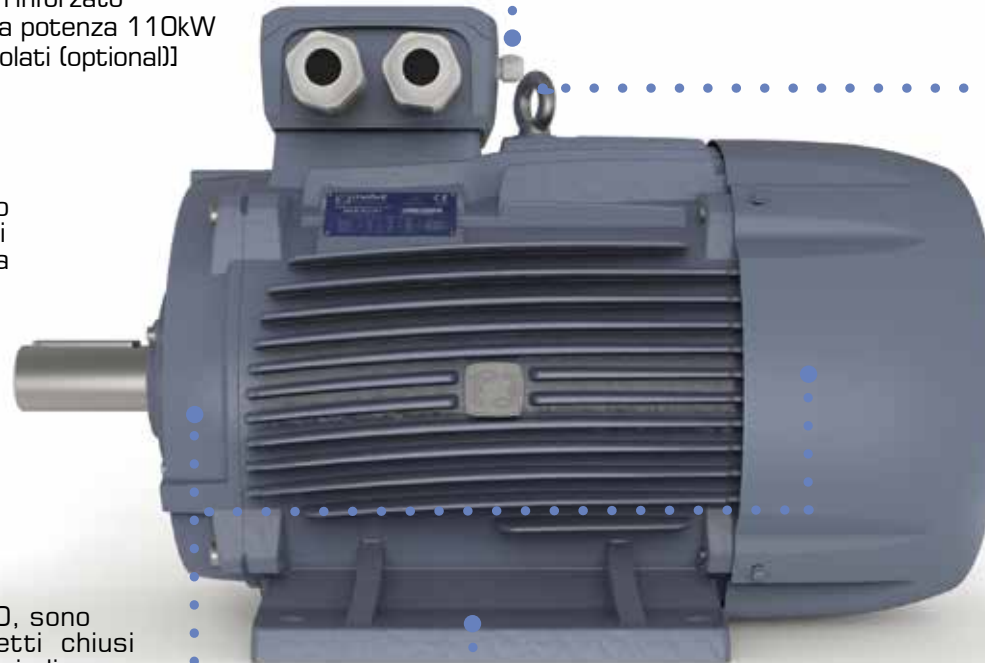
Dalla taglia 315 in su, invece sono provvisti di ingrassatori e, tranne che per i due poli, di cuscinetti a rulli per sopportare eventuali carichi radiali molto elevati (vedi par. "elenco componenti")



3 termistori PTC di serie proteggono il motore e l'impianto da funzionamenti anomali



Dotato di golfaro di sollevamento [uno, per forma B3 (montaggio con piedi), due per forma B5 (montaggio con flangia)]



la cassetta connessioni può girare su sè stessa di 360°



Data l'alta coppia esercitata, il fissaggio dalla taglia 180 in su viene assicurato dai piedi fusi solidalmente con la carcassa.

Su richiesta, motive può comunque posizionare il coprimorsettiera a destra o a sinistra del motore.



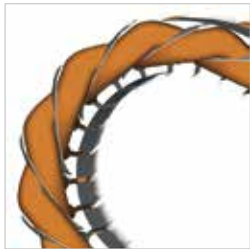
NB: durante gli anni 2016-2017, i motori 160 potrebbero essere dotati di piedi removibili, per i tempi di aggiornamento prodotto

MONO

I motori motive sono realizzati secondo le norme internazionali di unificazione; ogni dimensione, per tutte le forme costruttive, è stata dedotta facendo riferimento alle tabelle relative alla norma IEC 72-1.

La carcassa è ottenuta da pressofusione in lega d'alluminio.

Tutti i motori MONO sono:
 monofase 230V 50Hz. Su richiesta voltaggi speciali e frequenza 60Hz
 classe di isolamento F, (H su richiesta)
 servizio continuo S1,
 protezione IP55, (IP56, 66 e 67 su richiesta)
 condensatore per alta coppia di spunto opzionale



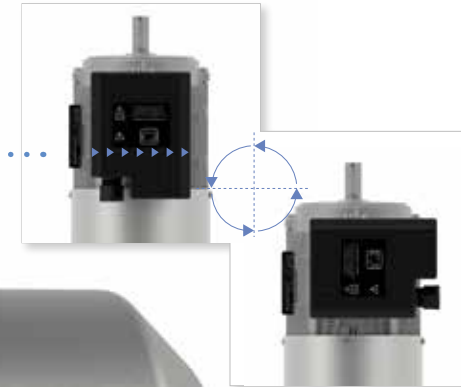
Lo speciale avvolgimento permette una coppia di spunto sufficiente anche senza un doppio condensatore di marcia e avviamento



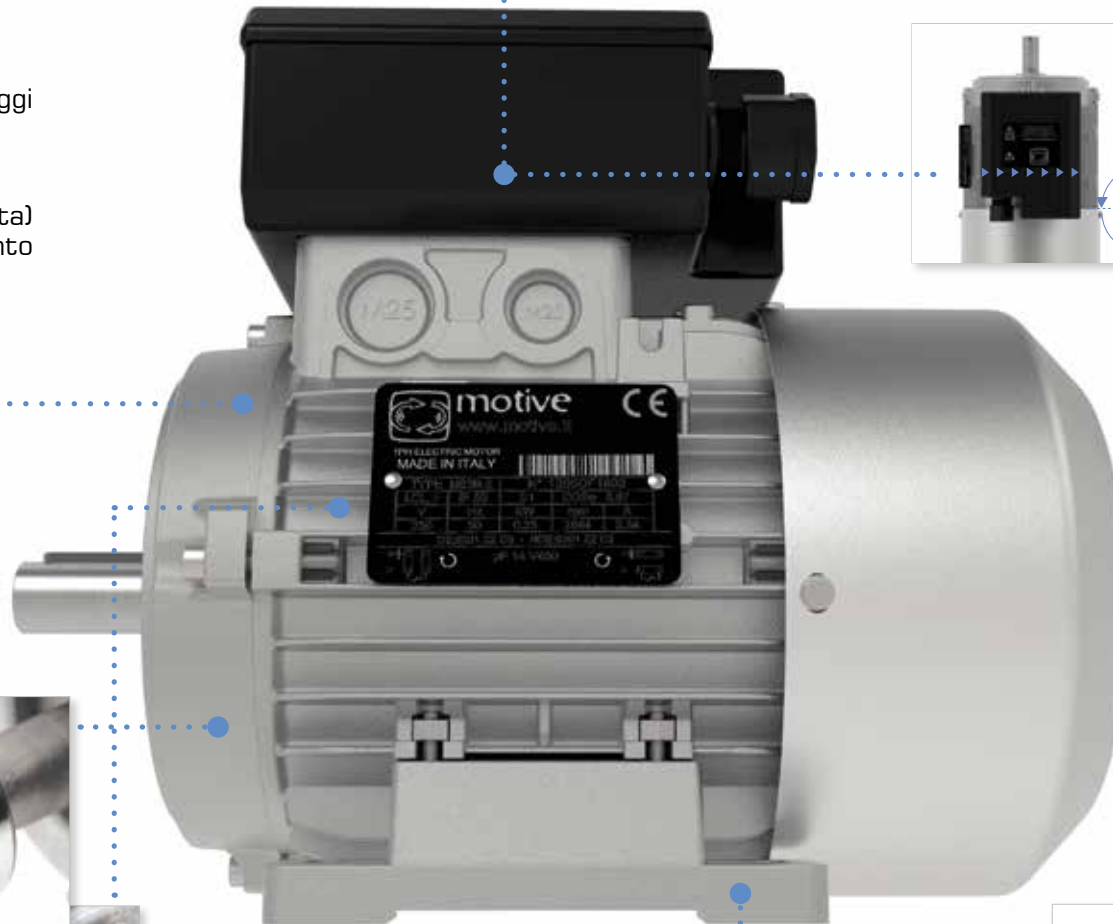
Solo cuscinetti selezionati per la loro silenziosità e affidabilità nel tempo, e, per gli stessi obiettivi, il rotore viene equilibrato dinamicamente



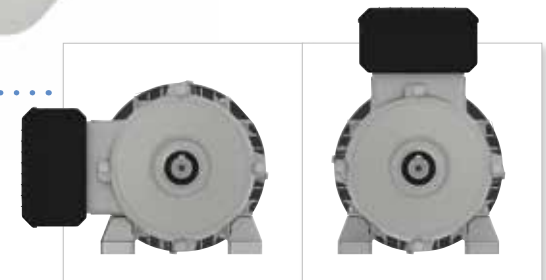
Per assicurare la loro ermeticità sono dotati di importanti dettagli come i pressacavi antistrappo e l'abbinamento di cuscinetti schermati e paraolio su entrambi i lati del motore



la cassetta connessioni può girare su sè stessa



I piedini sono staccabili e montabili su 3 lati predisposti, in modo da poter posizionare il coprimorsettiera sul lato desiderato del motore.



kW	tipo	
	2 poli	4 poli
0,18	63A-2	63B-4
0,25	63B-2	71A-4
0,37	71A-2	71B-4
0,55	71B-2	80A-4
0,75	80A-2	80B-4
1,1	80B-2	90S-4
1,5	90S-2	90L-4
2,2	90L-2	100LA-4
3		100LB-4
4		112M-4

SERIE DELFIRE, PER AMBIENTI FINO A 100°C

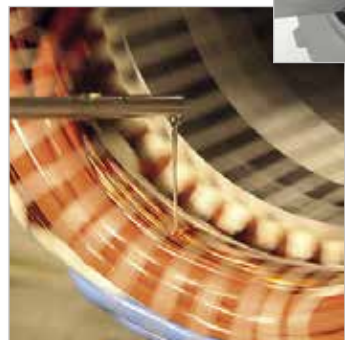


“DELFIRE” è una innovativa gamma di motori trifase specificamente progettati per funzionare in ambienti fino a 100°C, in servizio continuo S1.

Il motore ideale per talune applicazioni molto gravose come impianti di essiccazione, disidratatori alimentari, sistemi di ventilazione per forni, scambiatori di calore.

La tecnologia usata trova le sue basi nei motori EN 12101-3 per evacuazione fumi ma, anziché, funzionare solo per poche ore in caso di emergenza, i motori DELFIRE sono stati progettati per funzionare in servizio continuo S1 ed avere la stessa durata di un motore normale. Tra le varie caratteristiche:

- pressacavi e ventilazione in metallo, guarnizioni e paraolio in viton, cuscinetti per altissime temperature, scudi con sedi sinterizzate



- Avvolgimento deflussato per un basso riscaldamento, con filo a doppio smalto, in classe H incrementata:
 - doppia impregnazione ed essiccazione dello statore. Questo spesso strato fornisce un'estrema resistenza all'umidità da condensazione ed una maggiore protezione dalle tensioni Surge e dagli alti voltaggi,
 - rivestito con una speciale composto epossidico fungicida e resistente agli acidi ed agli alcali. Esso migliora anche l'isolamento e fa scivolare l'umidità

tipo	poli	in	kW
71	2, 4, 6	alluminio	0,18 - 7,5
80			
90			
100			
112			
132			
160	ghisa	7,5 - 37	
180			
200			

MOTORI TRIFASE AUTOFRENANTI - SERIE DELPHI AT

I motori autofrenanti serie delphi ATDC, AT24 e ATTD prevedono l'impiego di freni a pressione di molle alimentati in corrente continua, calettati saldamente su uno scudo in ghisa nella parte posteriore del motore.

Essi montano di serie diversi accorgimenti

normalmente considerati optional da altre marche, quali:

- La leva di sblocco manuale, che consente lo sblocco del freno e la possibilità di manovra in assenza di alimentazione,
- Termoprotettori bimetallici PTO immersi nell'avvolgimento dei motori fino alla taglia 132 e termistori PTC dalla taglia 160 in su
- La facile alimentazione separata del freno nel caso in cui il motore sia alimentata da inverter.

I raddrizzatori dei motori ATDC e ATTD sono infatti provvisti di morsettiera per tale scopo, mentre gli AT24 sono dotati di freni a 24V per poter essere alimentati direttamente dalle separate uscite 24V di cui la maggior parte degli inverter sono dotati.

Su richiesta, i freni possono essere silenziati per essere usati in ambienti particolari come i teatri.



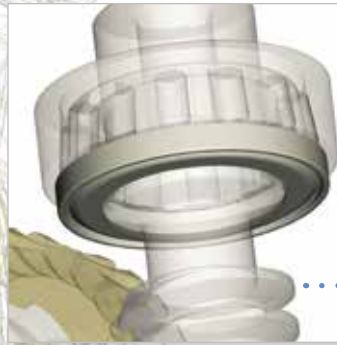
Tipo IEC	ATDC						AT24				ATDC AT24	ATTD
	coppia frenante statica max [Nm]	tempo frenata vers. standard a vuoto [Sec]	tempo frenata versione "TA" a vuoto [Sec]	alimentazione raddrizzatore [Vac]	alimentazione freno [Vdc]	potenza freno [W]	coppia frenante statica max [Nm]	coppia frenante statica min [Nm]	tempo frenata a vuoto [Sec]	potenza freno [W]	extra Kg su std	extra Kg su std
AT..63	4,5	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	20	4,5	4,0	0,06	20	+4	+7,5
AT..71	8,0	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	28	4,5	4,0	0,06	20	+5	+9
AT..80	12,5	0,20	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5	+10
AT..90	20,0	0,25	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	45	16,0	12,0	0,11	45	+6	+11
AT..100	38,0	0,30	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	60	32,0	28,0	0,14	60	+7	+12,5
AT..112	55,0	0,35	<0,05	380-480	171-216	65	60,0	55,0	0,15	65	+10	+19
AT..132	90,0	0,40	<0,05	380-480	171-216	90	90,0	80,0	0,16	85	+12	+23
AT..160	160,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	110	160,0	130,0	0,21	105	+22	+42
AT..180	250,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	130					+32	+62
AT..200	420,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	140					+40	+77
AT..225	450,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	160					+52	+100
AT..250	550,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	170					+80	+155
AT..280	900,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	360					+106	+209
ATTD	ATTD=ATDCx2					ATTD=ATDCx2						

BOX	max Nm (4 poli)	motori tipo									
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	
25	13										
30	19	■									
40	39		■								
50	74			■							
63	135				■						
75	205					■					
90	360						■				
110	675							■			
130	850								■		
150	1200									■	



Conosci BOX su
<http://www.youtube.com/watch?v=QqGmfrDq7A&feature=youtu.be>

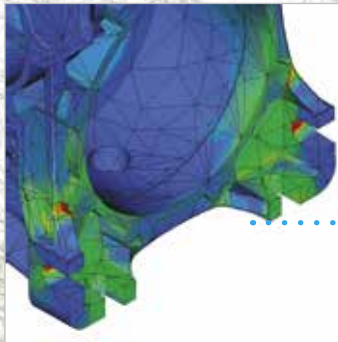
Disponibile anche nella versione "Ex", certificata ATEX
 II 2G c IIB T4
 II 2D c IIB T135°C
 Tamb= -20 +40 °C



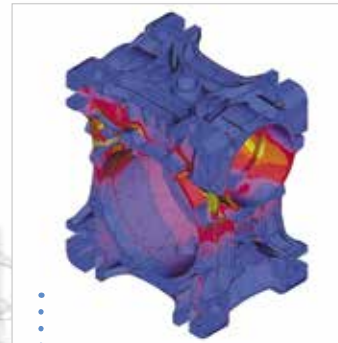
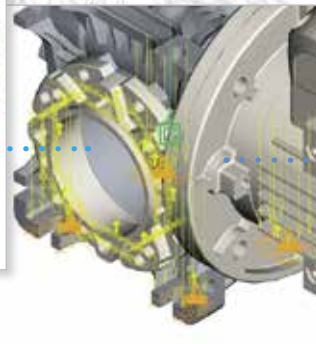
Dal tipo BOX75 in su, sono montati di serie dei cuscinetti a rulli conici sulle 2 estremità della vite senza fine.

Inoltre, l'abbinamento dei 2 cuscinetti a rulli conici con 2 nilos (montati dal tipo 75 per garantire una buona lubrificazione anche del cuscinetto che non è bagnato dall'olio) permette il montaggio dell'intera gamma, dalla taglia 25 alla taglia 150, in posizione V5 e V6, senza alcuna modifica del riduttore.

I riduttori a vite senza fine della serie BOX sono costruiti con una carcassa in pressofusione d'alluminio fino alla taglia 90, ed in ghisa dalla grandezza 110.



La struttura è stata progettata con SW CAD tridimensionali parametrici e l'ausilio di programmi di analisi delle capacità di dissipazione termica e della resistenza strutturale alla deformazione / rottura.



La lubrificazione viene già effettuata dalla Motive con olio sintetico a lunga durata fino al BOX90 e olio minerale dal BOX110.

A corredo, viene dato di serie un tappo di sfiato. I tappi ciechi di rabbocco e quello di livello vengono montati dalla Motive in tutte le posizioni possibili, agevolando la gestione dello stock del cliente il quale potrà decidere all'ultimo momento la posizione di montaggio



2 cuscinetti schermati sull'albero lento permettono inoltre il montaggio B6 o B7 di serie. In definitiva, la serie BOX può essere montata in qualsiasi posizione senza specificare nulla all'atto dell'ordine.

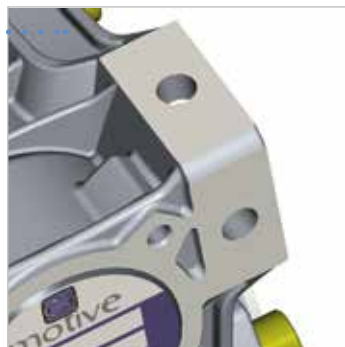
Uno strato di vernice epossidica annulla gli effetti negativi della porosità dell'alluminio e ne evita l'ossidazione.



Per aumentarne rendimenti e durata, la vite senza fine viene cementata, temprata, e la dentatura rettificata per una bassissima rugosità.

La corona elicoidale è costruita in una lega di bronzo ZCuSn12 specifica fusa in conchiglia.

2 cappellotti plastici sull'uscita, di serie, proteggono il BOX durante il trasporto e lo stoccaggio, e poi l'utilizzatore da contatti accidentali con parti in movimento



Le superfici di fissaggio sono fresate per ottenerne la perfetta planarità durante il montaggio.

STADIO

Caratteristiche costruttive

La costruzione della precoppia STADIO è modulare e pertanto può essere fornita come gruppo separato da montare su qualsiasi tipo di motoriduttore predisposto (PAM).

Non è richiesto il pre-montaggio di un pignone sull'albero motore.

Forniti già con lubrificante sintetico. Nessuna manutenzione è richiesta

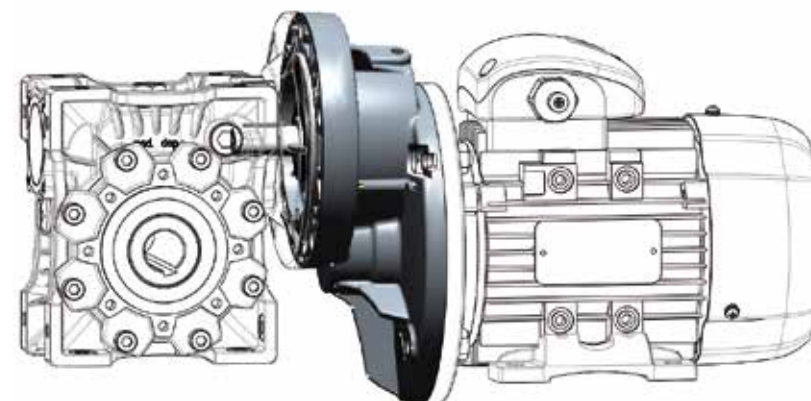
Come per tutti i motori e riduttori collegabili prodotti da Motive, l'intera gamma STADIO può essere montata in qualsiasi posizione senza nulla specificare nell'ordine

La precoppia non può essere utilizzata in maniera singola, ma solo accoppiata ad un altro riduttore.

Uno strato di vernice a polveri elimina gli effetti negativi della porosità dell'alluminio e protegge dall'ossidazione. Per aumentare silenziosità, rendimenti e durata, gli ingranaggi sono cementati, temprati, rinvenuti e accuratamente rettificati sull'evolvente.

Disponibile anche nella versione "Ex", certificata ATEX

II 2G c IIB T4
II 2D c IIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C



	flangia motore
STADIO-63	63B5
STADIO-71	71B5
STADIO-80	80B5
STADIO-90	90B5

VARIO



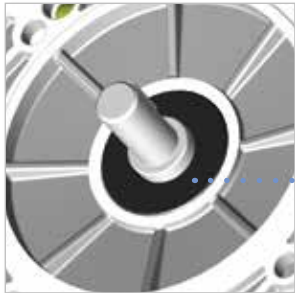
Ogni VARIO è equipaggiato di tappi di rabbocco, livello e sfiato, per adeguarlo a qualsiasi posizione di montaggio.

I variatori meccanici epicicloidali della serie VARIO sono costruiti con una carcassa in pressofusione d'alluminio in 3 taglie, small, medium e large, rispettivamente per motori taglia IEC 63, 71 e 80.

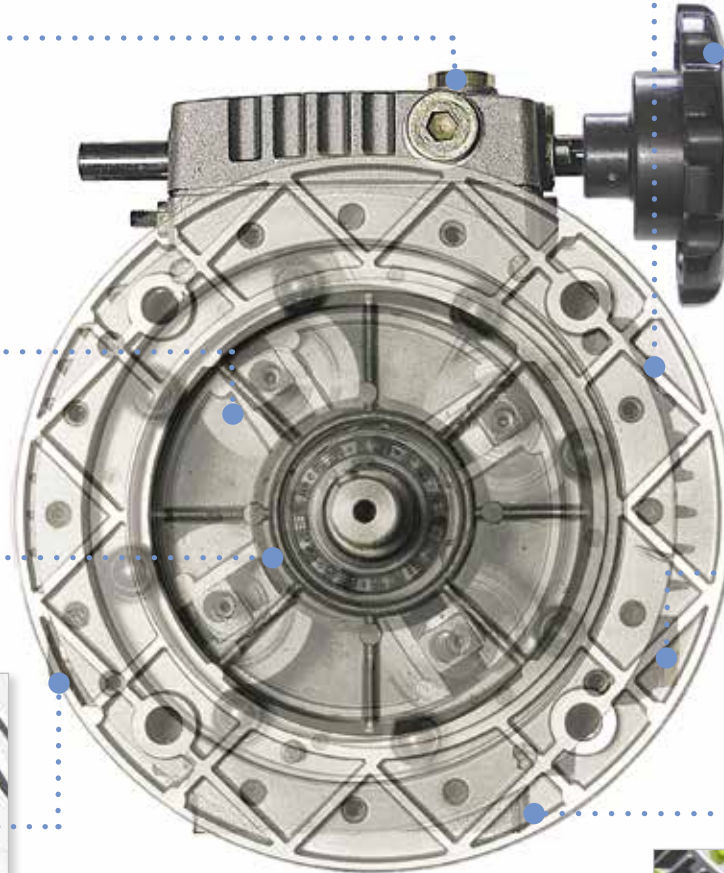


I VARIO possono girare in entrambi i sensi di rotazione, con entrata ed uscita concordi. L'albero di comando è bisporgente ed è quindi accessibile per la manovra da entrambe le estremità

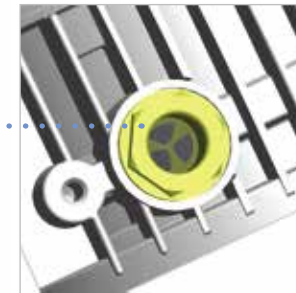
I satelliti sono fatti in uno speciale acciaio per cuscinetti temprato, massimizzandone la durata



Paraolio a doppio labbro di tenuta



Il funzionamento è in bagno d'olio, per un lavoro silenzioso, ad elevato rendimento ed esente da vibrazioni



Il lato di entrata del variatore è chiuso, parte integrale con il corpo principale

Un tappo di scarico è del tipo a magnete: lubrificazione più pulita



VARIO	max kW (4 poli)	motori tipo		
		63	71	80
VARIO-S	0,13-0,18			
VARIO-M	0,25-0,37			
VARIO-L	0,55-0,75			

Il modulo base comprende la flangia per il collegamento a motori flangiati B5, e su di esso, è possibile montare in modo veloce il piede a seconda delle necessità



Le pressofusioni di ogni VARIO vengono sabbiate e quindi verniciate, per annullare gli effetti negativi della porosità dell'alluminio ed evitarne l'ossidazione

ROBUSTO

Corpo monolitico, base e flange in ghisa assicurano massime robustezza, precisione e rigidità



Disponibile anche nella versione "Ex", certificata ATEX
 II 2G c IIB T4
 II 2D c IIIB T135°C
 Tamb= -20 +40 °C



Facile da ispezionare

Manutenzione non richiesta. Tutte le taglie vengono fornite pre-lubrificate a vita con olio sintetico.



Flangia ed albero cavo di entrata normalizzati IEC permettono il montaggio diretto di motori standard



La costruzione unica di Robus permette di montare ogni taglia in qualsiasi posizione. Questa flessibilità è ottenuta tramite: cuscinetti schermati ZZ autolubrificanti sugli alberi d'uscita e d'entrata.



6 tappi intercambiabili di serie, incluso uno di livello ed uno di sfiato NB: il tappo di sfiato permette anche di diminuire la pressione interna che premerebbe sui paraolio, e di aumentare così il rendimento del riduttore



le parti in movimento sono assicurate nella loro posizione da anelli elastici e spaziatori. Questo permette di assorbire i maggiori carichi assiali dei montaggi verticali e prolunga la vita dei cuscinetti.



Ampio coperchio superiore in lega di alluminio per facilitare l'ispezione



Un progetto modulare con flangia d'uscita e base rimovibili permette una facile e veloce conversione del tipo di montaggio



VERSATILE



Diverse basi in solida ghisa per ogni taglia rendono Robus intercambiabile con la maggior parte dei riduttori sul mercato

ROBUS	max Nm (4 poli)	motori tipo										
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
A2	165											
25	350											
30	450											
35	700											
40	1100											
50	2500											
60	4300											



Conosci ROBUS su <http://www.youtube.com/watch?v=-5Givjw5NCg&feature=youtu.be>

MONTAGGIO FLESSIBILE

ROBUS-A



Corpo principale di un solo pezzo in alluminio, per un ottimo compromesso tra peso, precisione e rigidità

Disponibile anche nella versione "Ex", certificata ATEX



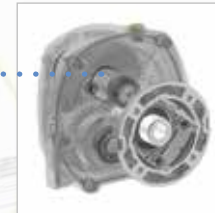
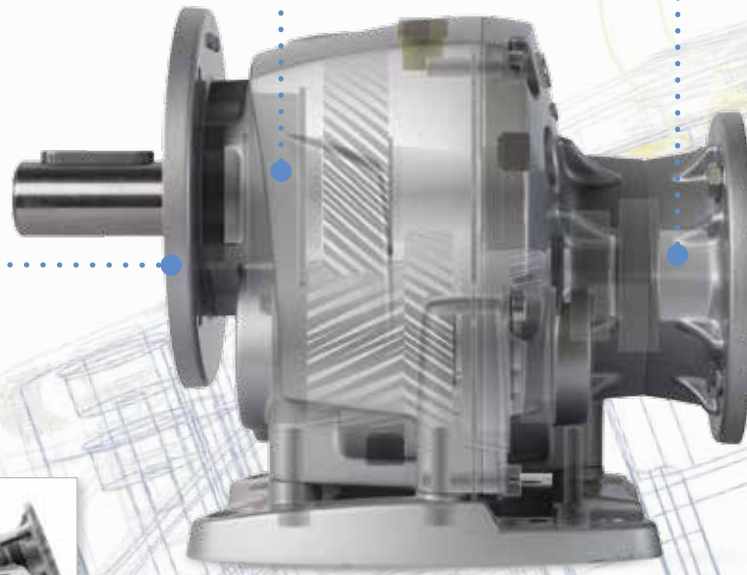
II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C



Progetto modulare con flangia d'uscita e base rimovibili



ROBUSTO



Flangia ed albero cavo di entrata normalizzati IEC permettono il montaggio diretto di motori standard

Manutenzione non richiesta. Tutte le taglie vengono fornite pre-lubrificate a vita con olio sintetico.

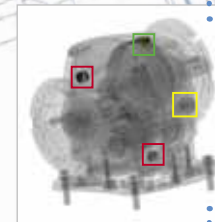


La costruzione unica di Robus-A permette di montare ogni taglia in qualsiasi posizione. Questa flessibilità è ottenuta tramite:

cuscinetti schermati ZZ autolubrificanti sugli alberi d'uscita e d'entrata.

VERSATILE

Una base removibile, con due diversi fissaggi, rende ROBUS-A intercambiabile con la maggior parte dei riduttori d'altre marche.



4 tappi intercambiabili di serie, incluso uno di livello ed uno di sfiato NB: il tappo di sfiato permette anche di diminuire la pressione interna che premerebbe sui paraolio, ed aumentare così il rendimento del riduttore



le parti in movimento sono assicurate nella loro posizione da anelli elastici e spaziatori. Questo permette di assorbire i maggiori carichi assiali dei montaggi verticali e prolunga la vita dei cuscinetti.



Corpo monolitico, base e flange in ghisa assicurano massime robustezza, precisione e rigidità

ROBUSTO

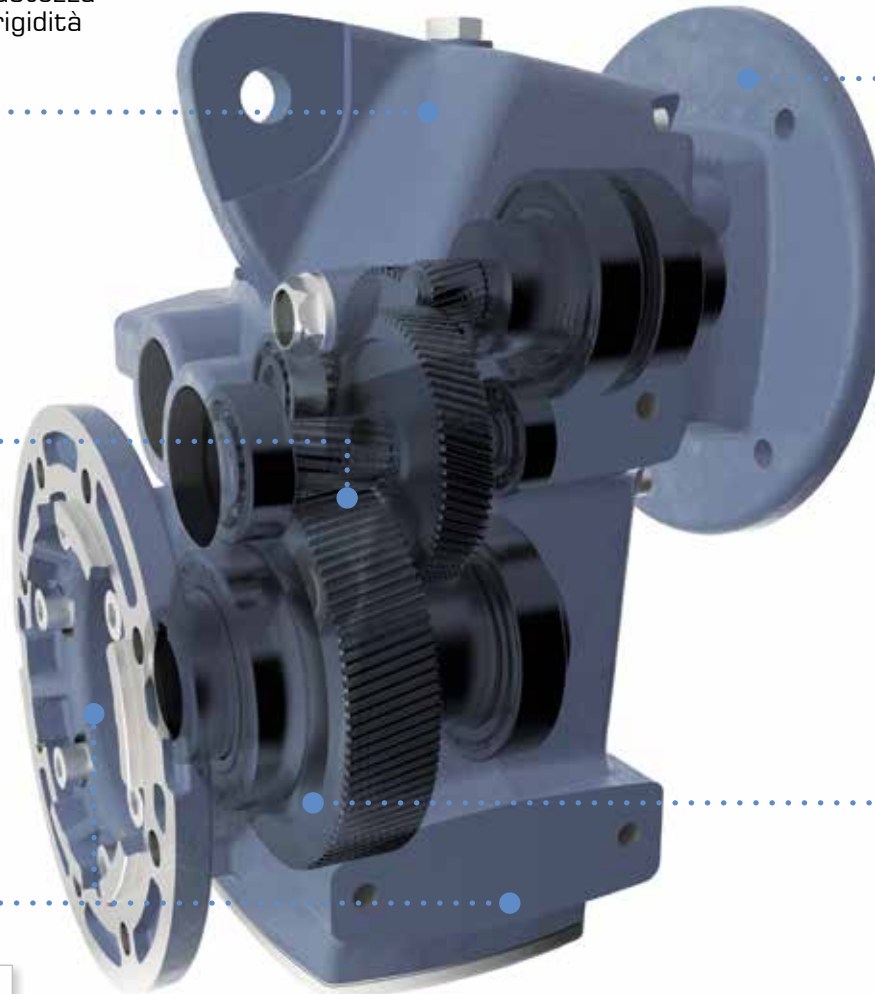


2 o 3 stadi all'interno dello stesso corpo, per una gamma più ampia e rapporti più affidabili



Design modulare con flangia di uscita staccabile e piedi integrati permette la conversione facile e veloce tra il piede e il montaggio a flangia

VERSATILE



MONTAGGIO FLESSIBILE

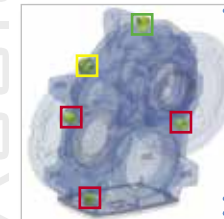


Flangia ed albero cavo di entrata normalizzati IEC permettono il montaggio diretto di motori standard



La costruzione unica di Ston permette di montare ogni taglia in qualsiasi posizione. Questa flessibilità è ottenuta tramite:

cuscinetti schermati ZZ autolubrificanti sugli alberi d'uscita e d'entrata.



5 tappi intercambiabili di serie, incluso uno di livello ed uno di sfiato
NB: il tappo di sfiato permette anche di diminuire la pressione interna che premerebbe sui paraolio, ed aumentare così il rendimento del riduttore



le parti in movimento sono assicurate nella loro posizione da anelli elastici. Questo permette di assorbire i maggiori carichi assiali dei montaggi verticali e prolunga la vita dei cuscinetti.

Disponibile anche nella versione "Ex", certificata ATEX
II 2G c IIB T4
II 2D c IIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C



Conosci STON su <https://youtu.be/uYYLC3biN9I>

STON	max Nm (4 poli)	motore tipo					
		63	71	80	90	100	112
3	300						
4	450						
5	700						

ROBUSTO



Corpo monolitico, base e flange in ghisa assicurano massime robustezza, precisione e rigidità

Disponibile anche nella versione "Ex", certificata ATEX

II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C
Tamb = -20 +40 °C



Conosci ENDURO su <https://youtu.be/uYYLC3biN9I>



MOD. DEPOSITATO



Flangia ed albero cavo di entrata normalizzati IEC permettono il montaggio diretto di motori standard



La costruzione unica di Enduro permette di montare ogni taglia in qualsiasi posizione. Questa flessibilità è ottenuta tramite:

cuscinetti schermati ZZ autolubrificanti sugli alberi d'uscita e d'entrata.



5 tappi intercambiabili di serie, incluso uno di livello ed uno di sfiato
NB: il tappo di sfiato permette anche di diminuire la pressione interna che premerebbe sui paraolio, ed aumentare così il rendimento del riduttore



le parti in movimento sono assicurate nella loro posizione da anelli elastici. Questo permette di assorbire i maggiori carichi assiali dei montaggi verticali e prolunga la vita dei cuscinetti.

VERSATILE



Design modulare con flangia di uscita staccabile e piedi integrati permette la conversione facile e veloce tra il piede e il montaggio a flangia



Coppie coniche nella fase centrale, per un funzionamento più silenzioso e, allo stesso tempo, per un fattore di servizio più elevato

MONTAGGIO FLESSIBILE

ENDURO	max Nm (4 poli)	motore tipo					
		63	71	80	90	100	112
3	230						
4	400						
5	600						

Fattore di servizio offerto

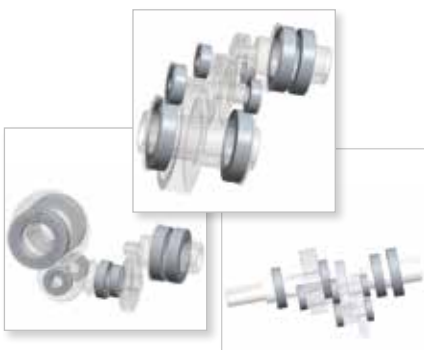
Un fattore di servizio più alto indica la capacità del riduttore di sopportare carichi più elevati, sovraccarichi più frequenti, un numero di avviamenti/ora superiore, shock meccanici o vibrazioni ed una vita più lunga. Quindi, quanto più alto è il fattore di servizio più lunga ed esente da problemi sarà la sua vita. Senza ambire ad essere esaustivi, elenchiamo di seguito le principali caratteristiche che influenzano il fattore di servizio offerto da un riduttore ad ingranaggi:

Un corpo monolitico fornisce maggiore rigidità e robustezza meccanica all'intero sistema.



Rapporti di riduzione di ciascuno stadio ottimizzati tra 2 e 6, combinati con appropriati dimensionamenti degli ingranaggi, risultano in denti più grossi (modulo) e numerosi su ciascun ingranaggio ed una migliore ripartizione dei carichi tra i vari stadi.

Cuscinetti sovradimensionati resistono a carichi superiori.



L'uso di acciai tenaci e trattamenti di indurimento a 58 ± 2 HRC riducono il tasso di usura degli ingranaggi. Tutti gli ingranaggi cilindrici sono rettificati con una precisione di classe 6 (DIN 3962) per ottenere silenziosità e rendimento.



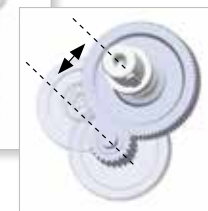
Un doppio supporto a cuscinetti dell'albero d'entrata assicura un corretto allineamento degli ingranaggi del primo stadio, riduce le vibrazioni ed aumenta la durata di pignone e ghiera.



Gli alberi sono fatti in acciaio 42CrMo4 e temprati fino ad una durezza di 23-35 HRC, in modo tale da incrementare la loro resistenza agli stress meccanici.



La robustezza meccanica ed il fattore di servizio di un riduttore coassiale dipendono molto dall'interasse dell'ultimo stadio.



Parti in movimento assicurate nella loro posizione da anelli elastici e spaziatori. Questo permette di assorbire maggiori carichi assiali e prolunga la vita dei cuscinetti.



La superficie degli ingranaggi più sollecitati viene bombardata con microsferiche che inducono compressione ed aumentano ulteriormente la resistenza alla fatica.



Se l'albero intermedio è rigidamente supportato su entrambe le estremità, senza ingranaggi a sbalzo, si aumenta la resistenza alla flessione e a sovraccarichi e si migliorano gli ingranamenti, con vantaggi anche per la silenziosità.



Una ridotta sporgenza tra l'albero d'uscita e l'ultimo cuscinetto aumenta la capacità di sopportazione dei carichi radiali.

NANO



NANO è un inverter monofase per motori asincroni trifase. Questo permette a NANO di aggiungere al già noto vantaggio del risparmio energetico della velocità variabile, anche la possibilità di sostituire i motori monofase (che tecnicamente spremano un sacco di energia) con i motori trifase ad alta efficienza IE2 o efficienza premium IE3.



NANO può essere programmato e controllato anche da un PC grazie alla porta USB e al programma di interfaccia gratuito "Motive Motor Manager"

Disponibile anche nella versione "Ex", certificata ATEX

Ex II 2D Ex tb IIIC T135°C Db
Tamb: -20 +40 °C

Ogni NANO può essere montato su un'ampia gamma di motori di diverse potenze e taglie.



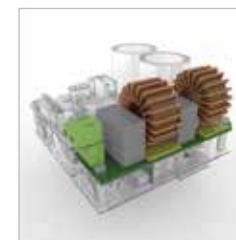
Un sovraltore di tensione incorporato garantisce una coppia Nm costante anche alle velocità più ridotte.



Comandabile wireless da smartphone o tablet tramite Bluetooth grazie all'apposito trasmettitore "BLUE" e all'app NANO per Android e IOS.



NANO viene proposto anche nelle versioni "NANO-COMP", "NANO-VENT" e "NANO-OLEO", con un SW appositamente studiato per l'adeguamento automatico della velocità + potenza alla pressione richiesta e alla portata variabile di compressori d'aria, ventilatori, pompe, centraline idrauliche.



Il filtro EMC rende NANO compatibile non solo con l'ambiente industriale ma anche con quello residenziale.

Caratteristiche	Simbolo	U.O.M	NANO-0.75	NANO-2.2
Grado di protezione Inverter*	IP		IP65*	
Tensione di alimentazione Inverter (in auto-regolazione)	V _{1n}	V	1x110(-10%)÷240(+10%)	
Frequenza di alimentazione dell'Inverter	f _{1n}	Hz	50/60 (±5%)	
Frequenza di uscita dell'Inverter	f ₂	Hz	200% f _{1n} (f ₂ 0÷100Hz con f _{1n} 50Hz)	
Corrente nominale in uscita dall'Inverter (al motore)	I _{2n}	A	4	9

Range potenze motori collegabili (a 230Vac)

KW motore	0.13	0.18	0.25	0.37	0.55	0.55	0.75	1.1	1.5	1.9	2.2
NANO-0.75											
NANO-2.2											

Range dimensioni IEC motori collegabili

Motore IEC	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S
NANO-0.75								
NANO-2.2								



NEO WIFI

NEO-WiFi è un sistema trifase competitivo e intuitivo chiavi in mano, con ogni parte, motore, inverter e comando progettate per un uso esterno, e telecomandabile di serie. I costruttori di pompe, ventilatori, e altre macchine possono così offrire un prodotto finito "plug-in". I loro clienti non dovranno fare nient'altro che infilare la spina, ovunque esso sia installato, e decidere se vogliono portare con sé il comando.

Per preservare il grado di protezione ed eliminare fragili e complicati connettori, l'alimentazione della tastiera avviene automaticamente ad induzione



quando il pannello viene alloggiato nel coperchio di NEO, oppure, se collegato a distanza in modalità remota, è alimentato automaticamente tramite le batterie ricaricabili di cui è dotato di serie, o da BLOCK.



Modbus



Ogni NEO è adatto ad essere fissato su un'ampia gamma di motori con potenze e dimensioni diverse.



La tastiera può essere posizionata o tolta dalla sua sede senza alcun utensile, perché vi aderisce con 4 magneti.

Elevato grado di protezione contro polvere ed acqua per uso all'aperto.



La tastiera è offerta in due versioni: con e senza l'aggiunta dei comandi analogici.



Programmazione e comando anche a distanza e senza fili. Una drastica riduzione dei costi di installazione.

La tastiera può essere fissata ad una parete metallica tramite i suoi magneti oppure ad una parete di cemento tramite tasselli.



Disponibile anche nella versione "Ex", certificata ATEX



II 2D Ex tb IIIC T135°C Db
Tamb: -20 +40 °C



Provisto di SW di interfaccia PC e Comandabile wireless da smartphone o tablet tramite Bluetooth grazie all'apposito trasmettitore "BLUE" e all'app NANO per Android e IOS.



Conosci
NEO-WIFI
su

https://www.youtube.com/watch?v=hUXJ47P_Qxo&feature=youtu.be

Una tastiera può controllare fino a 8 motori collegati tra di loro.



NEO-COMP

Unità di controllo
per compressori



Conosci NEO-COMP e NANO-COMP su

<https://www.youtube.com/watch?v=moFYX6gWCfw&feature=youtu.be>

<https://www.youtube.com/watch?v=DKbZST69L9I&feature=youtu.be>

NEO-VENT

Unità di controllo
per aspirazione e ventilazione



Conosci NEO-VENT su

<https://www.youtube.com/watch?v=dBcVtzZGyAM&feature=youtu.be>



Condizioni di esercizio	Simbolo	U.d.M.	WiFi / VENT / COMP / PUMP / OLEO				
			NEO-3	NEO-4	NEO-5.5	NEO-11	NEO-22
Potenza max motore con alimentazione a 400V		kW	3	4	5.5	11	22
Tipo motore IEC collegabile			90 ÷ 132	90 ÷ 160			160 ÷ 200
Grado di protezione Inverter	IP		IP65				
Tensione di alimentazione Inverter	V_{1n}	V	3x 200-460				
Frequenza di alimentazione dell'Inverter	f_{1n}	Hz	50-60				
Frequenza di uscita dell'Inverter	f_2	Hz	200% f_{1n} [f_2 0-100Hz con f_{1n} 50Hz]				
Corrente nominale in uscita dall'Inverter (al motore)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45
Massimo rapporto Coppia di spunto / Coppia nominale	Cs/Cn	Nm	150% (at I_{2n}) 300% (at $I_{2n}/2$)			200% (7,5kW) 160% (11kW)	150%
Distanza max comunicazione WiFi tastiera in aria aperta		mt	20				

Altre caratteristiche	WiFi / VENT / COMP / PUMP				
	NEO-3	NEO-4	NEO-5.5	NEO-11	NEO-22
Orologio a batteria integrato (per possibili partenze e arresti programmabili)	NO			Sì	Sì
Filtri anti-disturbo EMC incorporati di serie (ambiente industriale rif. EN 50081-1, punto 5)	Sì			Sì Classe A - Cat C2	
EMC per ambiente domestico, commerciale e industriale leggero	Sì Classe A - Cat C1			optional	
Interruttore sezionatore 3PH	optional				
Protocollo comunicazione	MODBUS				
Resistenze frenatura interne	Sì				

NEO-PUMP

Inverter per il controllo automatico del pompaggio acqua



Conosci **NEO-PUMP** su <https://www.youtube.com/watch?v=7y1J4rFUVy8>

Rispetto ai normali inverter per pompe che richiedono l'inserimento di una serie di dati della pompa complicati, **NEO-PUMP** è molto più facile da installare. Alla prima partenza, effettua automaticamente un auto-tuning che gli permette di rilevare e registrare la curva caratteristica della pompa ed adattare il suo funzionamento al sistema senza calcoli ed inserimenti.



Funzionamento alternato per massimizzare la vita di ogni pompa

NEO-SOLAR

Sistema inverter ad isola o ibrido per pompe e motori solari



Conosci **NEO-SOLAR** su <https://www.youtube.com/watch?v=zjJV6oSiLDA>

Caratteristiche tecniche	U.d.M.	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Grado di protezione Inverter				IP65
Tensione d'avvio (da pannelli)	V		250Vdc	
Tensione d'arresto (da pannelli)	V		170Vdc	
Tensione massima (da pannelli)	V		650Vdc	
Tensione e Frequenza nominale motore	V Hz	190-460Vac trifase +/- 5% 50/60HZ		
Frequenza di uscita da NEO-SOLAR a motore	Hz	20-110%		
Corrente in uscita da NEO-SOLAR a motore	A	7	22	45

Altre caratteristiche	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Orologio a batteria integrato (per possibili partenze e arresti programmabili)	NO	Sì	Sì
Protocollo comunicazione	MODBUS	MODBUS	MODBUS
Lavoro per quantità massima di acqua MSPT	Sì	Sì	Sì
Lavoro (alternativo) con controllo pressione costante	Sì	Sì	Sì
Programmabile da tastiera wifi motive	Sì	Sì	Sì
Programmabile da PC	Sì	Sì	Sì
Programmabile da smartphone/tablet	Sì	Sì	Sì

Configura ciò che ti serve con questo consulente automatico, e ottieni file CAD e schede tecniche

Il configuratore on-line in www.motive.it permette di selezionare e modellare i prodotti Motive, combinarli come desideri, e, infine, di scaricare i file 2D / 3D CAD, e un foglio dati in formato PDF.

Ricerca per le prestazioni

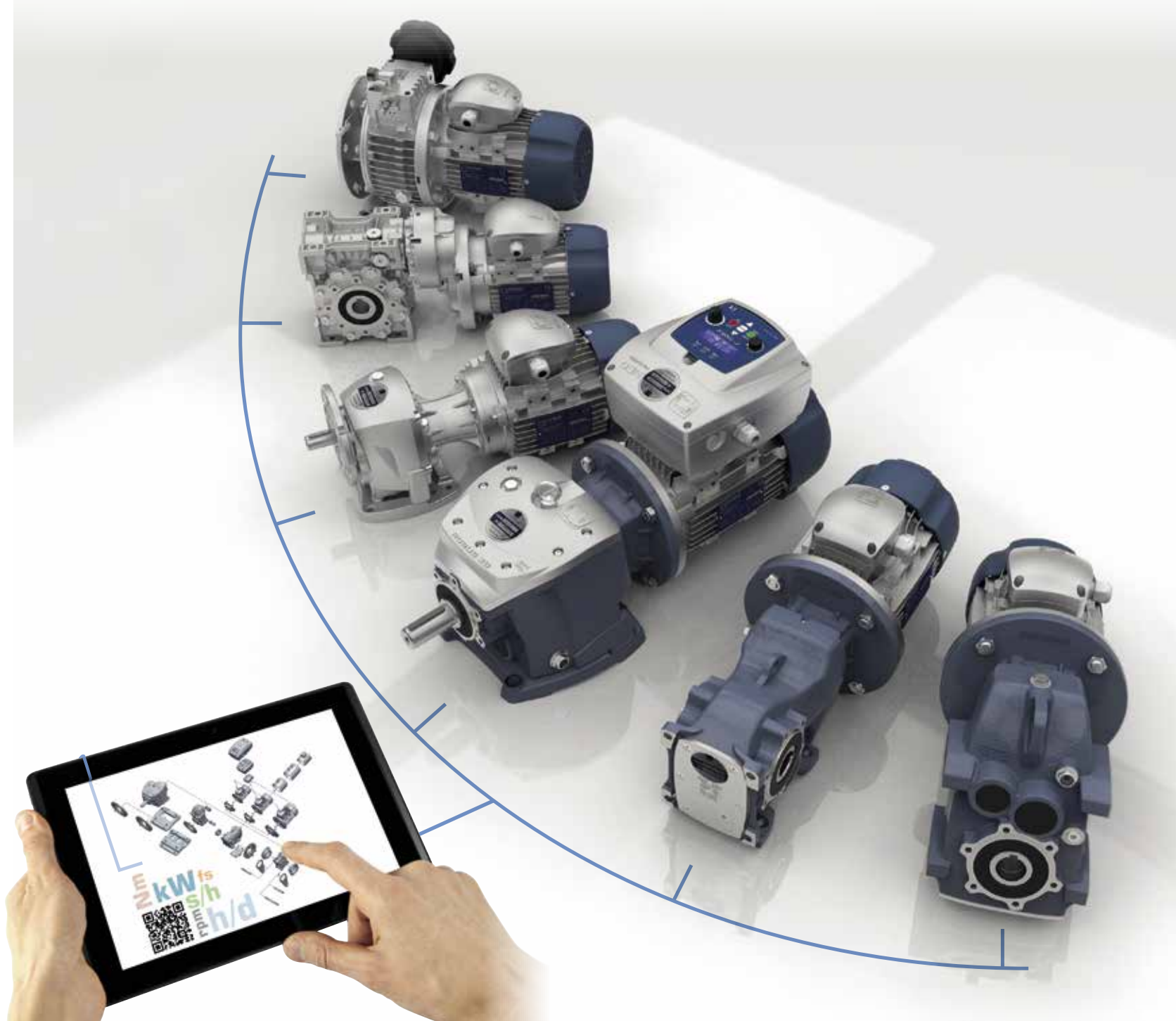
Se non sei sicuro della scelta più adatta dei prodotti da combinare per il tuo scopo, puoi inserire i tuoi desideri (velocità in uscita, coppia, kW, ecc) e il configuratore agirà come consulente. Alla fine ti proporrà un elenco di configurazioni applicabili; ti sarà poi possibile scaricare una scheda tecnica PDF con i dati sulle prestazioni ed disegni quotati, così come disegni CAD 2D e 3D.

Ricerca per prodotto

Se conosci già la configurazione che desideri, qui puoi ottenere più rapidamente la scheda tecnica PDF con i dati sulle prestazioni ed i disegni quotati, ed i suoi disegni CAD 2D e 3D.



accesso libero senza login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

ARTICOLO 1 GARANZIA

1.1. Fatto salvo quanto pattuito per iscritto di volta in volta fra le parti, la Motive garantisce la conformità dei prodotti forniti e quanto espressamente concordato.

La garanzia per vizi è limitata ai soli difetti dei prodotti conseguenti a difetti di progettazione, di materiale o di costruzione riconducibili alla Motive.

La garanzia non comprende:

- * avarie o danni causati dal trasporto o da anomalie dell'impianto elettrico, o difettosa installazione e qualsiasi utilizzo non adeguato.
- * manomissione o danni causati dall'impiego di pezzi e/o ricambi non originali.
- * difetti e/o danni causati da agenti chimici e/o fenomeni atmosferici (es. materiale fulminato, ecc.).
- * i prodotti sprovvisti di targa.

1.2. La garanzia ha una durata di 12 mesi, decorrenti dalla data della vendita.

La garanzia è subordinata all'espressa richiesta scritta alla Motive di agire secondo quanto dichiarato nei punti che seguono. Non saranno accettati resi o addebiti se non previamente autorizzati dall'Ufficio Commerciale Motive.

In forza della suddetta autorizzazione la Motive è tenuta (a sua scelta), entro un termine ragionevole, avuto riguardo all'entità della contestazione, alternativamente: a) a fornire gratuitamente Franco Fabbrica al compratore prodotti dello stesso genere e qualità

di quelli risultati difettosi o non conformi a quanto pattuito; la Motive può in tal caso esigere, a spese del compratore, la resa dei prodotti difettosi, che diventano di sua proprietà;

b) a riparare a proprie spese il prodotto difettoso o modificare quello non conforme al pattuito effettuando le suddette operazioni presso i propri stabilimenti; in tali casi tutti i costi relativi al trasporto dei prodotti dovranno essere sopportati dal compratore;

1.3. La garanzia di cui al presente articolo è assorbente e sostitutiva delle garanzie legali per vizi e difformità ed esclude ogni altra possibile responsabilità della Motive comunque originata dai prodotti forniti; in particolare il compratore non potrà avanzare altre richieste. Decorsa la durata della garanzia nessuna presa potrà essere fatta valere nei confronti della Motive.

ARTICOLO 2 RECLAMI

2.1. I reclami relativi a quantità, peso, tara totale, colore oppure a vizi e difetti di qualità o non conformità che il compratore potrebbe rilevare non appena in possesso della merce, debbono essere effettuati dal compratore entro 7 giorni dal momento in cui i prodotti sono pervenuti sul luogo di destinazione, a pena di decadenza.

La Motive si riserva di far eseguire Perizie e/o Controlli esterni.

ARTICOLO 3 CONSEGNA

3.1. Salvo diversa pattuizione scritta, la vendita si intende effettuata Franco Fabbrica: ciò anche ove sia pattuito che la spedizione (o parte di essa) venga curata dalla Motive, nel qual caso quest'ultima agirà come mandataria del compratore essendo inteso che il trasporto verrà effettuato a spese e rischio di quest'ultimo. Qualora il momento della consegna non sia stato espressamente convenuto fra le parti, la Motive dovrà fornire i prodotti entro 180 giorni dalla conclusione del contratto

3.2. In caso di ritardata consegna parziale, l'acquirente potrà annullare la parte dell'ordine non consegnata solo dopo aver comunicato alla Motive, mediante raccomandata con ricevuta di ritorno, tale sua intenzione e dopo avergli accordato 15 giorni feriali a partire dal ricevimento di tale comunicazione entro i quali la Motive potrà consegnare tutti i prodotti specificati nel sollecito e non già consegnati. È comunque esclusa qualsiasi responsabilità per danni derivanti da ritardo o mancata consegna, totale o parziale.

ARTICOLO 4 PAGAMENTO

4.1. Il pagamento dovrà essere effettuato, salvo diverso accordo scritto, contestualmente alla consegna, presso la sede dal venditore. Eventuali pagamenti fatti ad agenti, rappresentanti o ausiliari di commercio del venditore non si intendono effettuati finché le relative somme non pervengano alla Motive.

4.2. Qualsiasi ritardo o irregolarità nel pagamento dà alla Motive il diritto di risolvere i contratti in corso, anche se non relativi ai pagamenti in questione, nonché il diritto al risarcimento degli eventuali danni. La Motive ha comunque diritto - a decorrere dalla scadenza del pagamento, senza necessità di messa in mora - agli interessi moratori nella misura del tasso di sconto in vigore, aumentato di 12 punti.

4.3. Il compratore è tenuto al pagamento integrale anche in casi di contestazione o controversia. ASSISTENZA: Il Cliente potrà disporre di Tecnici specializzati della Motive qualora incontrasse difficoltà nella riparazione o messa a punto della macchina incorporante. Si potrà chiedere l'intervento dietro rimborso, diritto di chiamata, spese viaggio e ore di lavoro, dall'ora di partenza all'ora di rientro in Ditta.



**SCARICA
I CATALOGHI TECNICI
E I MANUALI
DA WWW.MOTIVE.IT**

TUTTI I DATI SONO STATI REDATTI E
CONTROLLATI CON LA
MASSIMA CURA.
NON CI ASSUMIAMO COMUNQUE
NESSUNA RESPONSABILITÀ PER
EVENTUALI ERRORI OD OMISSIONI.
MOTIVE PUÒ A SUO INSINDACABILE
GIUDIZIO CAMBIARE IN QUALSIASI
MOMENTO LE CARATTERISTICHE ED
I PREZZI DEI PRODOTTI VENDUTI.

CATALOGHI TECNICI:



CATALOGO GENERALE ITA LUG19 REV.06



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



DISTRIBUTORE DI ZONA

